

## 1 Anforderung an die Fahrzeugelektrik

### 1.1 Beleuchtung und Spannungsversorgung



15 – polige 24V Steckverbindung für die Verbindung zwischen Zugfahrzeug und Tanksattelaufleger nach ISO 12098

Sind die erforderlichen Anschlüsse nicht direkt am Zugfahrzeug vorhanden müssen die erforderlichen Adapter mitgebracht werden!

Abb. 1-1: 15- poliger Stecker (ISO 12098)

Steckdose Standard 15 polig	ISO 12098 Farbe	Pin	Belegung
	gelb	1	Fahrtrichtungsanzeige links
	grün	2	Fahrtrichtungsanzeige rechts
	blau	3	Nebelschlussleuchte
	weiß	4	Masse
	schwarz	5	linke Schluss-, Umriss-, SML-, KZ-Leuchte
	braun	6	rechte Schluss-, Umriss-, SML-, KZ-Leuchte
	rot	7	Bremsleuchten
	pink	8	Rückfahrleuchte, Rückfahrsperr
	orange	9*	Stromversorgung Steuerung 20A Absicherung
	grau	10	Arbeitsscheinwerfer (Option)
	weiß / schwarz	11	LED Rundumleuchte (Option)
	weiß / blau	12	Achslift - Vorrichtung
	weiß / rot	13	Masse PIN 14 + 15
	weiß / grün	14	Sperre Lenkachse
weiß / braun	15	Domdeckel öffnen / schließen (Option)	

**\* PIN 9 muss zwingend mit 20A abgesicherter Stromversorgung belegt sein!**

### 1.2 ABS / EBS



7 – polige 24V Steckverbindung für die Verbindung zwischen Zugfahrzeug und Tanksattelaufleger zum Betrieb des ABS / EBS Bremssystems nach ISO 7638-1

Abb. 1-2: 7- poliger Stecker (ISO 7638-1)

## 2 Anforderungen an die Fahrzeughydraulik

### 2.1 Hydrauliksystem am Zugfahrzeug:

- minimaler Betriebsdruck: 200 Bar
- Maximale Öltemperatur: 80°C.
- Bei überwiegendem Kurzstreckeneinsatz (kurzzeitig aufeinanderfolgende Pumpvorgänge) empfehlen wir zugmaschinenseitig einen Ölkühler zu montieren.

### 2.2 Hydraulisch angetriebene Pumpe am Tanksattelaufleger:

Standardmäßig stehen folgende Schraubkupplungen für Druck und Rücklauf zur Auswahl. Das Zugfahrzeug muss eine Kombination dieser Anschlüsse bereitstellen. Sollen andere Kupplungen montiert werden, müssen uns diese zwei Wochen nach Erhalt dieses Schreibens vorliegen.

#### 2.2.1 Schraubkupplung (SATBRO)



Schraubkupplungen (SATBRO) Baugröße 6  
Kupplungsgewinde 53,5mm

Abb. 2-3: Festhälfte

Abb. 2-4: Loshälfte

#### 2.2.2 Schraubkupplung (DIN 2353)

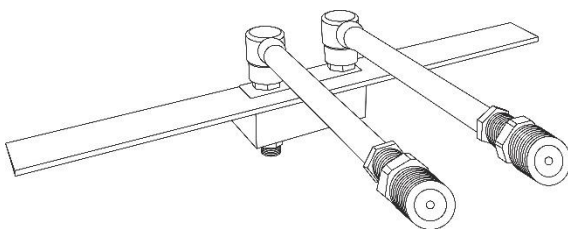


Schraubkupplungen Baugröße 6 nach DIN 2353

Abb. 2-5: Schraubstecker

Abb. 2-6: Muffe

### 2.3 Hydraulik Schwenkarme



Vorzugweise werden Hydraulik Schwenkarme empfohlen. Diese können direkt an den Anschlussblock montiert werden. Die Schwenkarme verhindern das Verdrehen und das durchscheuern der hydraulischen Leitungen. Die Anschlüsse der Schwenkarme müssen Baugröße 6 nach DIN 2353 sein.

Abb. 2-7: Hydraulik Schwenkarm